

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



Seite: 1 von 11

**Fahrzeughersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|               | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| TREP8KA40D666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 02/11                 |
| TREP8KA40M666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 03/10                 |
| TREP8KA40O666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 01/12                 |
| TREP8KA40T666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 06/10                 |
| TREP8KA40Y666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 06/09                 |
| TREP8KA40666  | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 04/09                 |
| TREP8SA40D666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 02/11                 |
| TREP8SA40M666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 03/10                 |
| TREP8SA40O666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 01/12                 |
| TREP8SA40T666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 06/10                 |
| TREP8SA40Y666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 06/09                 |
| TREP8SA40666  | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2160                 | 04/09                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 414; 168; 210 K; 210  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME  
Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 176; 204; 246; 172; 207; 245; 204 K; 169  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8  
Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 638/2; 638  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 168; 210; 210 K  
130 Nm für Typ : 169; 172; 176; 204; 204 K; 207; 245; 246; 414  
140 Nm für Typ : 638; 638/2

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                   |
|-------------|-------------------|--------|--------------|---|--|
| 168         | e1*96/79*0073*..  | 44-92  | 195/50R16-84 | MA0; 10N; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D      | kurzer Radstand;<br>langer Radstand;       |
|             |                   | 44-103 | 205/45R16-83 | MA0; 10N; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                   |        | 215/40R16-82 | MA0; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D           | 721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 915            |
|             |                   | 103    | 195/50R16    | 10N; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G; 52J |  |

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|--------------|--------------------------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 169          | e1*2001/116*0288*..                  | 60 -142 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M                   | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P                       |
|              |                                      |         | 205/50R16 87 | 11A; 22I; 24J; 24M              |  |
|              |                                      |         | 205/55R16 90 | 11A; 22I; 24J; 24M              |  |
|              |                                      |         | 225/45R16 89 | 11A; 22I; 24J; 24M              |  |
|              |                                      |         | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24C; 24D              |  |
| 176          | e1*2007/46*0928*..                   | 80 -90  | 195/55R16 91 |                                 | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U |
|              |                                      |         | 195/60R16 89 |                                 |  |
|              |                                      | 80 -125 | 205/50R16 91 | 11A; 248; 26P                   |  |
|              |                                      |         | 205/55R16 91 | 11A; 248; 26P                   |  |
|              |                                      |         | 215/55R16 93 | 11A; 246; 248; 26P              |  |
|              |                                      |         | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N;<br>27H |  |
| 235/50R16 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B;<br>26N; 27H |         |              |                                 |  |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| 246         | e1*2007/46*0751*.. | 80 -115 | 205/50R16 91 | 11A; 26P                        | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U |
|             |                    |         | 205/55R16 91 | 11A; 26P                        |   |
|             |                    |         | 215/55R16 93 | 11A; 248; 26B; 26N              |   |
|             |                    |         | 225/45R16 89 | 11A; 26P                        |   |
|             |                    |         | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N;<br>57T |   |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW           | Reifen             | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------------------|---|
| 245         | e1*2001/116*0314*.. | 70 -85       | 195/55R16 87       | 51J                     | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U |
|             |                     |              | 70 -142            | 205/50R16 87            |   |
|             |                     | 205/55R16 90 |                    | 11A; 24J; 24M           |   |
|             |                     | 215/55R16 93 |                    | 11A; 22I; 24J; 24M; 54A |   |
|             |                     | 225/50R16 92 | 11A; 22I; 24C; 24D |                         |   |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen             | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|--------------|---------------------|---------------|--------------------|--------------------|--|
| 204          | e1*2001/116*0431*.. | 115           | 195/60R16          | 51G                | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4BR        |
|              |                     |               | 115 -150           | 205/50R16 91       |  |
|              |                     | 205/55R16 91  |                    | 11A; 26P           |  |
|              |                     | 215/55R16 93  |                    | 11A; 26P           |  |
|              |                     | 225/45R16 89Y | 11A; 26P; 5FM; 685 |                    |  |
| 225/50R16 92 | 11A; 24J; 26P       |               |                    |                    |  |
| 204          | e1*2001/116*0431*.. | 150 -170      | 205/55R16 91       |                    | Nur 4-MATIC;<br>Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4BR |
|              |                     |               | 215/55R16 93       |                    |  |
|              |                     |               | 225/50R16 92       | 11A; 24J; 24M      |  |

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
 Stand: 10.10.2012



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 88 -115 | 195/60R16    | 51G                | Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4BR |
|             |                     | 88 -170 | 205/55R16 91 |                    |  |
|             |                     |         | 215/55R16 93 |                    |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M      |  |
| 204 K       | e1*2001/116*0457*.. | 88 -170 | 205/55R16    | 51G                | Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4BR        |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 210         | e1*93/81*0022*..  | 55 -110 | 205/55R16 89 | 12K                | Heckantrieb;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76T; 76U; 4AR |
|             |                   | 55 -125 | 215/55R16    | 12K; 51G           |   |
|             |                   |         | 225/50R16-92 | 12A; 57F; 57T      |   |
| 210 K       | e1*93/81*0033*..  | 83 -125 | 215/55R16    | 51G                | Heckantrieb;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>12K; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>76U; 4AR           |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 125 -215 | 205/55R16    | 51G                | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4BR |
|             |                     |          | 205/60R16 92 |                    |   |
|             |                     |          | 215/55R16 93 |                    |   |
|             |                     |          | 225/50R16 92 | 57T                |   |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|---|---------|--------------|-------------------------|---|
| 638         | e9*2001/116*0005*..<br>e9*93/81*0005*..<br>e9*98/14*0005*.. | 58 -105 | 215/60R16-99 | 11A; 22B; 24J; 24M      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4LK |
|             |   |         | Reinf        |                         |   |
|             |   |         | 225/55R16    | DD3; 11A; 22B; 24D; 24J |   |
| 638/2       | e9*2001/116*0020*..<br>e9*95/54*0020*..<br>e9*98/14*0020*.. | 72 -128 | 215/60R16-95 | 11A; 22B; 24J; 24M; 5HR | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4MG |
|             |   |         | Reinf        |                         |   |
|             |   |         | 215/60R16-99 | 11A; 22B; 24J; 24M      |   |
|             |   |         | 225/55R16-95 | 11A; 22B; 24D; 24J; 5HR |   |
|             |   |         | 225/55R16-99 | 11A; 22B; 24D; 24J      |   |

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



Seite: 4 von 11

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 135 - 150 | 205/50R16 87 |                    | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4BR |
|             |                    |           | 205/55R16 91 |                    |  |
|             |                    |           | 215/55R16 93 |                    |  |
|             |                    |           | 225/45R16 89 |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **VANEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| 414         | e1*2001/116*0185*..,<br>e1*98/14*0185*.. | 55 - 92 | 195/50R16 84 | 11A; 22D; 24J      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |  |         | 205/45R16 87 | 11A; 22D           |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



Seite: 5 von 11

- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 002 540 6717 ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4BR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 000 905 4100 ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 002 540 5517 ( nur e9\*2001/116\*0005\*..) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4MG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 002 540 5517 ( nur e9\*2001/116\*0020\*..) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



Seite: 7 von 11

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16    |
| Hinterachse: | 225/50R16    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 685) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/50R16    |
| Hinterachse: | 225/45R16    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



Seite: 8 von 11

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- DD3) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- MA0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 155/70 R15 ausgerüstet sind.



**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 176  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 310  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 240               | y = 315  | HA    |
| 27B      | x = 290               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 350  | 22,5                 | HA    |

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



Seite: 10 von 11

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 340               | y = 260  | HA    |
| 27I      | x = 290               | y = 210  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 245    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 350  | 17                   | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 260  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 340    | y = 260  | 28                   | HA    |

**Gutachten 366-0173-09-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47687**

**ANLAGE: 47 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREP  
Stand: 10.10.2012



Seite: 11 von 11

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 246  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0751\*..  
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                   | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                   | HA    |